

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: Mój elektryk

1. Cel programu

Uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez dofinansowanie przedsięwzięć polegających na obniżeniu zużycia paliw emisyjnych w transporcie poprzez wsparcie zakupu/leasingu pojazdów zeroemisyjnych.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

Zmniejszenie emisji CO₂¹

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 30 000Mg/rok.

Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10)

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 0,24Mg/rok.

Ograniczenie emisji tlenków azotu

Planowane wartości wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 40Mg/rok.

3. Budżet

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: do 500 000 tys. zł, z czego co najmniej 50% zostanie przekazana w ramach udostępnienia środków do banków zgodnie z art. 411 ust. 10 ustawy – Prawo ochrony środowiska w celu udzielania dotacji.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2021-2026, w tym:

- okres zawierania umów do 31.12.2025 r.
- okres wydatkowania środków do 30.06.2026 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywać się będzie trybie ciągłym w latach 2021-2025 do wyczerpania alokacji.

Sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną w dokumentach naboru, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW oraz – w przypadku udostępnienia środków – w sposób ustalony z bankami.

¹ Uniknięcie niskiej emisji dwutlenku węgla.

6. Koszty kwalifikowane

Okres kwalifikowalności kosztów od 01.05.2020 r. do 31.12.2025 r., w którym to poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane. Kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytocznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są:

- koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych kategorii² M1, M2, M3, N1 lub L1e- L7e;
- opłata wstępna i opłata transferowa w wysokości do 1,5% opłaty wstępnej, ustalone w umowach leasingu, w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska, dotyczących pojazdów zeroemisyjnych kategorii M1, M2, M3, N1 lub L1e- L7e.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

- dotacja;
- dotacja ze środków udostępnionych bankom z przeznaczeniem na dopłatę do opłat ustalanych w umowach leasingu w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska..

7.2 Intensywność dofinansowania

| L.p | Beneficjent | Kategoria pojazdu | Maksymalna cena pojazdu | Średnioroczny przebieg | Wysokość dofinansowania ³ |
|---------|--|-------------------|--|-------------------------------------|---|
| 1. | Osoby fizyczne | M1 | 225 000 zł | -- | 18 750 zł |
| 2. | Osoby fizyczne posiadające kartę dużej rodziny ⁴ | M1 | -- | -- | 27 000 zł |
| 3. | Jednostki sektora finansów publicznych, Instytuty badawcze, przedsiębiorcy, stowarzyszenia, fundacje spółdzielnie, rolnicy indywidualni, kościoły i inne związki wyznaniowe oraz ich osoby prawne, organizacje religijne | M1 | 225 000 zł | -- | 18 750 zł |
| | | | | wymagany przebieg powyżej 15 000 km | 27 000 zł |
| | | M2, M3, N1 | -- | -- | do 20% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 50 000 zł |
| | | | | wymagany przebieg powyżej 20 000 km | do 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 70 000 zł |
| L1e-L7e | -- | -- | do 30% kosztów kwalifikowanych, lecz nie więcej niż 4 000 zł | | |

² Zgodnie z kategoriami, o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.),

³ W przypadku dotacji udzielanej na dopłatę do opłaty wstępnej ustalonej w umowach leasingu ze środków udostępnionych bankom, dofinansowanie może zostać zwiększone o nie więcej niż 1,5% z przeznaczeniem na pokrycie opłaty transferowej.

⁴ W rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (t.j.: Dz. U. 2020, poz. 1348, z późn. zm.).

Beneficjenci programu priorytetowego "Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1)" mogą ubiegać się o zwiększenie otrzymanego dofinansowania do kwoty określonej w niniejszym programie priorytetowym.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, których koszty zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej;
- 2) zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być nowy;
- 3) zakupiony/leasingowany pojazd zeroemisyjny musi być oznakowany w okresie trwałości;
- 4) okres trwałości wynosi 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia (zakupie pojazdu), przy czym w przypadku leasingu należy przez to rozumieć datę przekazania beneficjentowi (Korzystającemu) nowego pojazdu do używania albo używania i pobierania pożytków na podstawie protokołu przekazania pojazdu;
- 5) pojazd zeroemisyjny stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia;
- 6) rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu (w przypadku leasingu pojazd może być zarejestrowany na beneficjenta lub firmę leasingową, z którą wiąże go umowa leasingu);
- 7) pojazd zeroemisyjny objęty dofinansowaniem musi być ubezpieczony od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży, w tym polisą OC oraz AC (autocasco) co najmniej w okresie trwałości;
- 8) w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w punktach od pkt. 5 do 7, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie dotacji; umowa może określać w szczególności proporcjonalność zwrotu oraz przypadki odstąpienia od zwrotu środków;
- 9) wypłata dotacji może być uzależniona od ustanowienia zabezpieczenia zwrotu środków;
- 10) dofinansowanie będzie wypłacone tylko w formie refundacji po zakupie pojazdu lub w formie dopłaty do opłat ustalonych w umowach leasingu (opłaty wstępnej i opłaty transferowej) po podpisaniu protokołu przekazania pojazdu;
- 11) w przypadku gdy wnioskodawcą jest osoba fizyczna nie prowadząca działalności gospodarczej, może on otrzymać jedno dofinansowanie obejmujące jeden pojazd zeroemisyjny;
- 12) dofinansowanie przeznaczone na dopłatę do opłaty wstępnej i opłaty transferowej wskazanych w umowie leasingu pojazdu zeroemisyjnego może być udzielone w przypadku gdy na przedmiot leasingu nie udzielono wcześniej dofinansowania w ramach przedmiotowego programu.

7.4 Beneficjenci

- Osoby fizyczne;
- Jednostki sektora finansów publicznych, w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2021 r. poz. 305);
- Instytuty badawcze w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1383);
- Przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j.: Dz.U. z 2021 poz. 162);

- Stowarzyszenia w rozumieniu ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. - Prawo o stowarzyszeniach (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 2261);
- Fundacje w rozumieniu ustawy z dnia 6 kwietnia 1984 r. o fundacjach (t.j.: Dz.U. z 2020 poz. 2167);
- Spółdzielnie w rozumieniu ustawy z dnia 16 września 1982 r. – Prawo spółdzielcze (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 648);
- Rolnicy indywidualni w rozumieniu ustawy z 11 kwietnia 2003 r. o kształtowaniu ustroju rolnego (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1655, z późn. zm.);
- Kościoły i inne związki wyznaniowe oraz ich osoby prawne;
- Organizacje religijne, których sytuacja prawna jest uregulowana ustawami o stosunku państwa do kościołów i innych związków wyznaniowych, działające w obrębie tych kościołów i związków.

7.5 Rodzaje przedsięwzięć

Przedsięwzięcie polegające na zakupie/leasingu nowych pojazdów zeroemisyjnych kategorii M1, M2, M3, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e wykorzystujący do napędu wyłącznie energią elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, lub energią elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1077);.

Przez nowy pojazd zeroemisyjny należy rozumieć pojazd kategorii M1, M2, M3, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd, zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego, importera lub firmę leasingową, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km.

8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć⁵

KRYTERIA DOSTĘPU

| Lp. | NAZWA KRYTERIUM | Tak | Nie |
|-----|--|-----|-----|
| 1. | Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru. | | |
| 2. | Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie. | | |
| 3. | Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki. | | |
| 4. | Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym. | | |

⁵ Kryteria nie dotyczą Beneficjentów programu priorytetowego „Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1)” ubiegających się o zwiększenie dofinansowania do kwoty zgodnie z niniejszym programem.

| | | | |
|-----|--|--|--|
| 5. | Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy. | | |
| 6. | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów (nie dotyczy osób fizycznych). | | |
| 7. | Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW. | | |
| 8. | Cel i rodzaj przedsięwzięcia jest zgodny z programem priorytetowym. | | |
| 9. | Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym. | | |
| 10. | Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym. | | |

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

| Lp. | NAZWA KRYTERIUM | TAK | NIE |
|-----------|---|-----|-----|
| I. | ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA | | |
| 1. | <p>Przy zakupie/leasingu pojazdu kategorii M1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Oświadczenie Wnioskodawcy (wskazanego w pkt 7.2.3.), że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 15 000 km (w przypadku ubiegania się o dotację, której wysokość jest uzależniona od średniorocznego przebiegu pojazdu). <p>Przy zakupie/leasingu pojazdu kategorii M2, M3, N1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Oświadczenie Wnioskodawcy (wskazanego w pkt 7.2.3.), że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 20 000 km (w przypadku ubiegania się o dotację, której wysokość jest uzależniona od średniorocznego przebiegu pojazdu). | | |
| 2. | <p>Oświadczenie, w którym Wnioskodawca zobowiązuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – do niezbywania pojazdu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia; – że pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia; – do ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości; | | |
| 3. | Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach przedsięwzięcia, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej. | | |

Zasady oceny:

Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW/bank danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku.

Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku

| Lp. | NAZWA KRYTERIUM | TAK | NIE |
|---|--|-----|-----|
| II. | OCENA FINANSOWA – o ile dotyczy | | |
| 1. | Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy | | |
| <p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>W przypadku ubiegania się o dofinansowanie za pośrednictwem banku, ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez banku danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami).</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej.</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna</i></p> | | | |
| 2. | Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej | | |
| <p><i>Zasady oceny:</i></p> <p>W przypadku ubiegania się o dofinansowanie bezpośrednio w NFOŚiGW, ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”.</p> <p>W przypadku ubiegania się o dofinansowanie za pośrednictwem banku, ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez banku danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami).</p> <p>Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu.</p> <p><i>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</i></p> | | | |

9. Postanowienia dodatkowe

- 1) szczegółowy sposób naboru wniosków o dofinansowanie określa regulamin naboru;
- 2) w sprawach nieuregulowanych, do wniosków, o których mowa w pkt. 1 powyżej, stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 3) nie podlegają ocenie finansowej wnioski składane przez osoby fizyczne nie prowadzące działalności gospodarczej;

- 4) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”;
- 5) Beneficjenci programu priorytetowego „Zielony samochód - dofinansowanie zakupu elektrycznego samochodu osobowego (M1)” chcący ubiegać się o zwiększenie dofinansowania do kwoty określonej w niniejszym programie priorytetowym, zobligowani są do złożenia wniosku w okresie obowiązywania zawartej z nimi umowy dotacji. Wypłata kwoty wynikającej ze zwiększenia kwoty dotacji nastąpi po zakończeniu trwałości przedsięwzięcia.
- 6) udostępnienie środków następuje zgodnie z art. 411 ust. 10-10e ustawy – Prawo ochrony środowiska;
- 7) lista banków współpracujących w ramach programu publikowana będzie na stronie internetowej NFOŚiGW;
- 8) szczegółowe warunki udostępniania środków przez NFOŚiGW poszczególnym bankom, zostaną określone w odrębnych umowach;
- 9) NFOŚiGW przeprowadzi okresowe oceny efektów i uwarunkowań programu. Wyniki oceny mogą być podstawą do zmiany zapisów programu.